

AVSLUTTENDE INNBERETNING

TIL

SØR-ØSTERDAL TINGRETT

i

tvangsoppløsningsbo nr. 10-028877 KON-SOST

Turspesialisten - Østfold Turbusser AS

1 ADRESSATER FOR INNBERETNINGEN

- 1.1 Sør-Østerdal tingrett, postboks 83. 2401 Elverum
- 1.2 Kreditorer som melder krav i boet.
- 1.3 Konkursregisteret.
- 1.4 Debitor
- 1.5 Hedmark politidistrikt

2 KONKURSDEBITOR

2.1 Debitors navn og adresse

Innehaver: Turspesialisten - Østfold Turbusser AS

Selskapets adresse: Pb. 35, 2421 Trysil

2.2 Forretningssted

2421 Trysil

2.3 Foretaksnummer

991294279

2.4 Bransje

Næringskode: Turbiltransport

2.5 Konsern

-

2.6 Eierandeler i andre virksomheter

-

3 KONKURSEN

3.1 Skifterett, kjennelsesdato, klokkeslett

Sør- Østerdal Tingrett avsa kjennelse om tvangsoppløsning den 19.02.2010

3.2 Grunnlag

Begjæring om tvangsoppløsning etter aksjeloven § 16-15 nr 4 grunnet manglende revisor

3.3 Fristdagen (dekningsloven)

Fristdagen etter dekn.l. § 1-2 er 05.01.2010

3.4 Fordringsfristen

Fristen for å melde fordringer er satt til 15.03.2010

3.5 Berammelse av skiftesamlinger

Første skiftesamling ble avholdt fredag 19.03.2010 kl.09.00 i tingrettens lokaler i Tinghuset i Elverum

4 BOBESTYRELSEN

4.1 Bobestyrer

Som bobestyrer ble oppnevnt:

Adv. Tore M. Famestad, Pb. 297, 2301 Hamar

Tlf. 62 51 18 00 - Fax. 62 51 18 01.

Epost: famestad@advokatene-volund.no

4.2 Borevisor

Borevisor er ikke oppnevnt

4.3 Kreditorutvalg

Kreditorutvalg er ikke oppnevnt.

4.4 Endringer i bostyret

-

4.5 Særskilte engasjerte medhjelpere

-

4.6 Boets org nr

995 202 638

5 NÆRMERE OM KONKURSDEBITOR

5.1 Stiftelsesdato - registreringsdato

Selskapet er registrert 06.03.2008

5.2 Stiftere og deres eierandeler

Frode Odd Åshol 100%

5.3 Styremedlem /daglig leder

Daglig leder: Safet Ramadani, 1529 Moss. Fratrådt 07.05.2009

Styreformann: Frode Odd Åshol

5.4 Revisor

Samarbeidende revisorer as, Strandgata 17, 2815 Gjøvik. Fratrådt

5.5 Senere endringer i eierskap

Ingen

5.6 Regnskapsfører

Vekstra Engerdal BA, Drevsjø

5.7 Ledelsens engasjement i andre selskaper

Styreformann opplyser å være innehaver av Dekk og Repp NUF

Han har også vært innehaver av Østfold Turbusser ltd, NUF

5.8 Tidligere gjeldsforhandlinger/konkurser

Østfold Turbusser ltd – tvangsoppløst 16.11.2009

6 KONKURSDEBITORS ØKONOMISKE VIRKSOMHET

6.1. Oversikt - virksomheten - årsaken til konkurs.

Debitor opplyser at dette er en direkte etterfølger av selskapet **Østfold Turbusser ltd, NUF**, som ble tvangsoppløst den 16.11.2009. Det hitsettes fra midlertidig innberetning av 03.12.2009 vedrørende dette selskapet:

Debitor ved Frode Odd Åshol opplyser at det ikke har vært virksomhet i firmaet de to siste årene. Det er heller ikke aktiva i firmaet. Selskapet ble stiftet for å drive med bussvirksomhet. Det skulle drive med en dobbeltdekket buss som selskapet "kjøpte på avbetaling" av en privatperson som het Stensrud. Han bodde på Fagernes. Bussen skulle omregistreres på selskapet når den var fullt ut betalt. Kjøpesummen var kr. 380.000 og skulle betales med like månedelige avdrag over to år, dvs ca. kr.15800,- pr. måned. Bussen ble solgt som russebuss for ca 290.000 og oppgjøret ble satt inn på konto for nystiftet selskap, Østfold Turbusser as. Selger fikk oppgjøret for bussen slik at samlet pris ble 380.000,- inklusive de månedlige avdrag som NUF hadde betalt. Bussen har hele tiden stått registrert på Stensrud. Det har ikke vært laget kontrakt eller kjøpsmelding. Årsavgift og forsikring har vært betalt av selskapet. Åshol er usikker på om bussen skulle vært ansett som leid eller om det er riktig som det fremgår av regnskapet at den er anset som en del av selskapets aktiva og vært gjenstand for avskrivninger. Regnskapsfører mente dette var det riktige.

Selskapsformen var ikke formålstjenelig da det ikke oppnådde å få kreditter i Norge. Det ble derfor stiftet et nytt selskap, da som as og med forretningsadresse først i Halden, senere i Trysil. Dette selskapet er i ferd med å bli avvirket da banken har krevet inn pantet sitt i de to bussene som er i dette selskapet.

Selv har Åshol bakgrunn som ambulansesjåfør og som bussjåfør. Virksomheten skulle drives i Østfold med egenarrangerte turer og ved å bli innleid fra andre selskaper. Konkurransen var imidlertid stor og det var vanskelig å komme seg inn i markedet. Det var dessuten flere driftsstanser med motorhavari mv. Bussen var en 94 modell som hadde gått over 800 000 km.

Årsaken til konkursen var for liten inntjening, store reparasjoner og ingen innvilget kreditt fra banken til firmaet.

Fra konkursbegjæringen fra Skatteetaten fremgår det at debitor er registrert som "dissolved" oppløst i det som tilsvare Brønnøysundregistrene i Storbritannia. Det antas at selskapet har blitt strøket og oppløst av registerfører med bakgrunn i manglende innlevering av regnskaper, årsredegjørelse og manglende tilsvar på brev."

Debitor opplyser at virksomheten i AS`et ble drevet i Trysil til mars 2009 da den ble flyttet til i Oslo og at den holdt frem til August / september 2009. Det var bla en del turer til Estland med oppdrag for et barnehjem der. Han skulle få ca kr.20.000 for hver tur. Han mangler oppgjør for 5 turer. Regnskapet for 2007 med bilag, bilag for første

halvdel av 2008 og dokumentasjon på jobber, ble imidlertid borte i forbindelse med konflikt med samboer. Han mener at selskapet hadde en omsetning på ca en million i 2009. Selskapet drev med to busser, begge var kjøpt med salgspant. DnB har tiltrådt salgspantet og begge bussene er antagelig solgt. Han mener at de var overbeheftet.

6.2 Ansatte mv.

Det har vært ansatte, men de har ikke krav i boet.

6.3 Virksomhet ved konkursåpningen - regnskap – regnskapsførsel

Regnskap har vært ført av **Vekstra Engerdal BA, Drevsjø**. Det er levert årsregnskap for 2007, men ikke de påkommende årene. Debitor opplyser at regnskapsbilag for 2007 og deler av første halvdel av 2008 er kommet bort i forbindelse med samlivsbrudd. Han har forsøkt å rekonstruere bilag og har fått hjelp av sin søster i Sverige som er regnskapsfører. Det er bilag fra 2008 og 2009

	2007		
Driftsinntekter	834647		
Driftskostnader			
Vare	34824		
Lønn	15447		
Driftsk+avskr	100000		
Andre driftsk	406072		
Driftskostnader totalt	556343		
Driftsresultat	278304		
Årsoverskudd/ underskudd	176592		

Balansen viser følgende tall:

	2007		
Anleggsmidler	900000		
Biler			
Fordringer	29013		

Bankinnskudd	5646		
Sum omløpsmidler	246073		
Sum eiendeler	1146073		
Aksjekapital	100000		
Opptjent egenkapital	176592		
Sum egenkapital	276592		
Kortsiktig gjeld	50717		
Langsiktig gjeld	790764		
Sum gjeld	869481		
Sum egenkapital og gjeld	1146073		

6.4 Formelle krav til registrering.

Virksomheten er registrert i Enhetsregisteret. Videre har virksomheten vært registrert i merverdiavgiftsmanntallet.

6.5 Insolvenstidspunktet.

Debitor mener at selskapet nok var insolvent i løpet av 2009

6.6 Bokettersyn

Det har ikke vært gjennomført trekk kontroll eller annet ettersyn.

7 BOETS STILLING OG STATUS

7.1 Boets aktiva - registrering og verdsettelse.

Debitor opplyser at det ikke er verdier i selskapet. Det var en gammel PC og skriver som er delvis defekt. Kontormøblene ble gitt bort til utleier i forbindelse med konflikten med samboeren.

Det er ikke realregistrerte eiendeler i selskapet

Det har vært to busser i selskapet. DnB NOR har tinglyst salgspant i DL66953. Bussen ble i følge fremlagt kontrakt kjøpt for kr.1.500.000 den 29.02.2008. Lindorff opplyser til bostyrer at bussene er avhendet og korrigert fordringsanmeldelse er innsndt.

Banken har foretatt motregning i innstående på selskapets konti på til sammen ca kr 6000,- samt gjort oppskattetrekkskonto til skatteoppkreveren. Det var bare innstående kr.620,- .

Bostyrer har gjort undersøkelser vedrørende mulige utestående fordringer. Etter en samlet vurdering er det konkludert med at det ikke er grunnlag for å forfølge disse videre.

7.2 Omstøtelige disposisjoner

Det er ikke avdekket slike.

7.3 Abandonering.

Ingen

7.4 Igangværende virksomhet i boets regi.

Ingen.

7.4 Salg

Ingen

7.5 Boets gjeld

Klasse

II omfatter mva for 3,4 og 5 termin 2009 og er på samlet 49130.

Det er meldt 9.krav på til sammen kr.1473034 som fordeler seg slik:

Pantekrav	kr
Prioritet kl I	kr
Prioritet kl II	kr 49130
Uprioritert	kr 1409005
Etterprioritert	kr 14899

Uprioriterte krav er redusert etter deknings salg fra Lindorff på to busser på hhv. 462.000 og 394.000 til det beløpet som er angitt ovenfor.

7.6 Særlig om tvister

Boet er ikke involvert i noen tvister.

8 KREDITORENES STILLING**8.1 Dekningsmuligheter**

Det er ikke avdekket midler i boet selv til en forenklet bobehandling.

9 STRAFFBARE FORHOLD

På bakgrunn av vurderingen nedenfor oversendes denne innberetning til politiet.

9.1 Regnskapsloven

Regnskapsplikt fremkommer av Regnskapsloven av 17. juli 1998 nr 56 (med virkning fra 01.01.99) § 1-2, 2.ledd jf likningsloven (13. juni 1980 nr 24) kap 4. Regnskapslovens § 8-5 rammer både forsettlig og uaktsom overtredelse.

Det er ikke levert årsregnskap for 2008 eller senere. Dette er objektivt sett brudd på loven. Det foreligger en del bilag for 2008 og for 2009. Debitor sier at han har forsøkt å skaffe bilag som har blitt borte.

9.2 Likningsloven

Likningslovens kap. 4 angir krav om innlevering av selvangivelse og næringsoppgave til likningsmyndighetene. Etter likningsloven § 12-1 nr 1 d rammes den som forsettlig eller grovt uaktsomt ”på annen måte vesentlig overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov.

Det er ikke levert likningsoppgaver for 2008 eller påfølgende år. Dette er objektivt sett brudd på likningsloven.

9.3 Merverdiavgiftsloven

Reglene om innlevering av omsetningsoppgaver i merverdiavgiftsloven kap. VIII. og kap. XI om regnskaps- og dokumentasjonsregler. Lovens § 72 nr. 2 rammer forsettlig overtredelse.

Det foreligger fastsettelse for de tre første terminer av 2009. Debitor bekrefter at det ikke er levert oppgaver i 2009.

10 KARANTENEBETINGEDE FORHOLD

10.1 Vurdering - objektive og subjektive vilkår

Vilkårene for konkursskarantene fremgår av konkurslovens § 142 og lyder som følger:
"En skylder hvis bo er tatt under konkursbehandling kan settes i konkursskarantene av skifteretten dersom:

- 1. vedkommende med skjellig grunn mistenkes for en straffbar handling i forbindelse med konkursen eller den virksomhet som har ført til insolvens, eller*
- 2. det må antas at vedkommende pga uforsvarlig forretningsførsel er uskikket til å stifte et nytt selskap eller å være styremedlem eller daglig leder (administrerende direktør) i et slikt selskap.*

Ved avgjørelsen skal det legges vekt på om det under hensyn til skyldnerens handlemåte og forholdene for øvrig synes rimelig å sette ham i karantene".

Bostyrer har vurdert karantene, men er etter en samlet vurdering kommet til ikke å innstille på karantene.

11 REGNSKAPSKONTROLL

Ikke utført.

12 UTFØRT BOBEHANDLING

12.1 Utført arbeid og resultater

Alle kjente kreditorer er varslet om konkursen. I tillegg er likningskontor, Fylkesskattekontor, Skattekontor og kommunekasse varslet om konkursen. Skifteretten har varslet konkursregisteret.

Bostyrer har gjennomført møte med debitor og hatt samtale med daglig leder. Det er mottatt fordringsanmeldelser. Det er gjort undersøkelser vedrørende eventuelle eiendeler i banker. Det er stillet bostyregaranti og premien er betalt. Det er gjort undersøkelser om aktiva og om eventuelle utestående krav samt om bankens dekningsalg av de to bussene.

12.2 Salærforslag

Salær til bostyrer foreslås satt til kr.19475 ,- pluss mva, kr.4868,75,- alt kr.24243,75,-.

Det er i alt er medgått 20,5 timer til bobehandlingen inklusive anslått etterfølgende arbeid med en time .

12 BOBEHANDLINGSREGNSKAP

Aktiva:

1.Til gode mva salær kr. 4500

Passiva:

1. Forsikring		kr. 1775	
2.Salær bostyrer			
Netto	Kr.19475		
Mva salær	<u>kr. 4868,75</u>		
Brutto salær	kr.24243,75	kr.24243,75	
4.Gebyr skifteretten		<u>kr.10750</u>	
Til sammen		kr.36868,75	

Dette gir et underskudd på **kr 32020,-** som foreslås dekket av det offentlige.

14. AVSLUTNING AV BOBEHANDLINGEN – INNSTILLING

Etter bostyrers oppfatning vil en fortsatt bobehandling ikke kunne tilføre boet noen midler. Heller ikke foreligger det andre grunner til å fortsette bobehandlingen. Bobehandlingen forslås etter dette innstilt etter konkursloven § 135. Ytterligere skiftesamlinger anses ikke påkrevet. Behandling av de lønnskrav som ikke er ferdig behandlet av NAV gjøres uavhengig av innstillingen av bobehandlingen.

Kreditorene gis en frist på 14 dager til å komme med innsigelser mot bobehandlingen eller forslaget til salær eller mot at boet sluttes uten ytterligere skiftesamlinger. Hvis noen av kreditorene eller debitor krever ytterligere bobehandling, må bankgaranti for omkostningene være stilt innen samme tidspunkt som nevnt ovenfor. Dersom bostyrer pr. ovennevnte dato ikke har mottatt noen merknader fra boets kreditorer eller fra debitor, vil innberetningen bli sendt Hedmarken skifterett for avslutning uten at det blir innkalt til flere skiftesamlinger.

Hamar den 2.06.2010.

Tore M. Famestad